Emocionante, glamoroso e rápido. A Formula 1 é o desporto mais emocionante do mundo, com 500 milhões de fãs, todos focados nos 20 pilotos e 10 equipas que disputam a glória de vencer o Campeonato Mundial.

**Como surgiu a Fórmula 1?**

No início do século XX a competição desportiva expandia-se por todo o mundo, entre os desportos dava-se maior destaque para o automobilismo, onde os pilotos guiavam carros especificamente modificados para a velocidade em circuitos isolados procurando ver quais destes seriam os melhores. Algumas organizações promoviam corridas prolongadas como as 500 milhas de Indianápolis nos Estados Unidos e um campeonato de corridas europeias.

Houve uma pausa durante os anos (1939-1945) estas competições foram interrompidas devido á grande guerra mundial. Após o fim desta guerra, a FIA (Federação Internacional de Automobilismo) decidiu criar uma categoria que visava um campeonato mundial.

Em 13 de maio de 1950, em Silverstone na Inglaterra, surgiu então a Formula 1. O que viria a ser como o maior e mais caro desporto mundial à face da Terra. Na sua inauguração a Formula 1 contou com 21 carros fornecidos por 5 equipas (Alfa Romeo, Alta, ERA, Maserati e Talbolt), pilotos de 7 países (Argentina, Escócia, França, Inglaterra, Irlanda, Itália e Tailândia) e um público com mais de 100.000 pessoas.

A corrida teve uma duração de 2 horas e 13 minutos que se traduziu em 70 voltas ao circuito inglês, e a vitória do piloto da Alfa Romeo, Nino Farina. Poucos carros terminaram a corrida que teve pouca competitividade e o entretenimento apenas daqueles que já entendiam de Formula 1, mas que viria a crescer em breve.

**Cores e os seus significados**

As cores tradicionais dos carros no início da Fórmula 1 eram as seguintes:

* o verde para as equipes inglesas,
* o vermelho para as italianas,
* o azul para as francesas,
* o amarelo para as equipes belgas
* o branco para as alemãs, que mais tarde adotariam a cor prata
* o branco seria dos americanos, que eram vermelhos, porém os italianos adotariam essa cor.

A cor prata passou a ser a cor tradicional dos carros de corrida alemães e por isso ganharam o apelido de Flechas Prateadas (Mercedes-Benz).

O vermelho, inicialmente adotado pelos americanos na Copa Gordon Bennett, passou para os italianos após uma corrida entre Pequim e Paris, datada de 1907, vencida por uma equipe italiana. Na ocasião, a dupla formada pelo príncipe Scipione Borghese e pelo co-piloto Ettore Guizzardi cruzou a linha de chegada em primeiro lugar com um carro Italiano pintado em vermelho. Como as cores da Copa Gordon Bennett não era obrigatórias (e até hoje, trata-se de uma convenção histórica), os italianos passaram a adotar o vermelho, que logo virou tradição. Embora seja comum ouvir a expressão “vermelho Ferrari”, a cor é adotada também por outras equipes italianas.

Evolução da Fórmula 1

Depois de 3 anos, a Formula 1 abriu os seus horizontes e outros países entraram no campeonato, começando com a Argentina e depois Marrocos. Com isto novas equipas começaram a participar como a Brabham e McLaren.

A década de 60, conhecida como Era Britânica, trouxe novos campeões para a Formula 1, e inovações tecnológicas nos carros, como a aerodinâmica, com asas e spoilers. Foi nesse período também, que aconteceu o crescente aumento de audiência do desporto na TV, o que resultou num atrativo mercado para patrocinadores.

Apesar de na década de 1960 a Formula 1 ser um desporto mundialmente conhecido com milhares de espectadores e fazendo circular milhões de euros, a segurança no primórdio deste desporto emocionante, era vista por outros como precoce ou por outras palavras, escassa.